

ESTIM 5 (1-ARCHIVO BODEGA 2-ESTACIONAMIENTO R.KIPLING 3-ESTACIONAMIENTO AV TABALAOPA 4- ESTAC AV ROBERTO  
 FIERRO F-382 COP-112-2020-P

RECIBI DE CONFORMIDAD

13/Jul/21

| 1            | 2 | CONCEPTO                        | PARCIAL      | DEBE         | HABER |
|--------------|---|---------------------------------|--------------|--------------|-------|
| 1112-10002   |   | BANCOMER 0135020670             |              | \$578,714.60 |       |
| 1124-10001   |   | IVA IDENTIFICADO                | \$33,811.75  |              |       |
| 1124-10002   |   | IVA NO IDENTIFICADO             | \$46,306.96  |              |       |
| 2119-10002   |   | SRIA. DE HACIENDA               |              | \$2,146.04   |       |
| 1231-10001   |   | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$211,125.26 |              |       |
| 1231-10001   |   | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$3,048.59   |              |       |
| 1231-10002   |   | TERRENOS JUAREZ                 | -\$2,850.38  |              |       |
| 1236-2-58313 |   | BODEGA ARCHIVO                  | \$504,022.15 |              |       |
| 1134-10001   |   | ING Y DISEÑO VAN COP-112-2020-P |              | \$214,603.69 |       |
| Total :      |   |                                 | 795,464.33   | 795,464.33   |       |

ELABORO

REVISO

PROCESO

AUTORIZO

C00563

No. POLIZA

Páguese por este cheque a la orden de:

\$

578,714.60

INGENIERIA Y DISEÑO VAN SA DE CV

CON  
LETRA:

\*\*\*(QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CATORCE PESOS 60/100 M.N.)\*\*\*

Moneda Nacional

PROMOTORA  
PARA EL DESARROLLO  
ECONÓMICO  
DE CHIHUAHUAChihuahua  
GOBIERNO DEL ESTADODon Quijote de la Mancha No. 1 Complejo Industrial Chihuahua  
31109 Chihuahua, Chih., México  
Tels. +52 (614) 442-3300 Fax + 52 (614) 442-3397  
R.F.C. PIC-800912-TA4

BBVA Bancomer, S.A. Institución de Banca Múltiple. Grupo Financiero.

FIRMA(S) AUTORIZADA(S)

Para abono en cuenta del beneficiario

CUENTA No.

CHEQUE No.

ESTIM 5 (1-ARCHIVO BODEGA 2-ESTACIONAMIENTO R.KIPLING 3-ESTACIONAMIENTO AV TABALAOPA 4- ESTAC AV ROBERTO  
FIERRO F-382 COP-112-2020-P

RECIBI DE CONFORMIDAD

| 1            | 2 | CONCEPTO                        | PARCIAL      | DEBE         | HABER |
|--------------|---|---------------------------------|--------------|--------------|-------|
| 1112-10002   |   | BANCOMER 0135020670             |              | \$578,714.60 |       |
| 1124-10001   |   | IVA IDENTIFICADO                | \$33,811.75  |              |       |
| 1124-10002   |   | IVA NO IDENTIFICADO             | \$46,306.96  |              |       |
| 2119-10002   |   | SRIA. DE HACIENDA               |              | \$2,146.04   |       |
| 1231-10001   |   | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$211,125.26 |              |       |
| 1231-10001   |   | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$3,048.59   |              |       |
| 1231-10002   |   | TERRENOS JUAREZ                 | -\$2,850.38  |              |       |
| 1236-2-58313 |   | BODEGA ARCHIVO                  | \$504,022.15 |              |       |
| 1134-10001   |   | ING Y DISEÑO VAN COP-112-2020-P |              | \$214,603.69 |       |
| Total :      |   |                                 | 795,464.33   | 795,464.33   |       |

C00563

ELABORO

REVISO

PROCESO

AUTORIZO

No. POLIZA



Usr: jlee  
Rep: rptPoliza

# PROMOTORA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE CHIHUAHUA

Póliza: C00563 Del 09/07/2021

Fecha y hora de Impresión 06/ago./2021 12:49 p. m.  
Página 1

Concepto: ESTIM 5 (1-ARCHIVO BODEGA 2-ESTACIONAMIENTO R.KIPLING 3-ESTACIONAMIENTO AV TABALAOPA 4- ESTAC AV  
ROBERTO FIERRO F-382 COP-112-2020-P

Beneficiario: INGENIERIA Y DISEÑO VAN SA DE CV

Folio / Cheque : 9191

| No   | Cuenta           | Descripción de la cuenta        | Cargo        | Abono        | Concepto del movimiento |
|------|------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 0001 | 1236-2-58313     | BODEGA ARCHIVO                  | \$504,022.15 |              |                         |
| 0002 | 1231-10001       | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$211,125.26 |              |                         |
| 0003 | 1231-10001       | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$3,048.59   |              |                         |
| 0004 | 1231-10002       | TERRENOS JUAREZ                 |              | \$2,850.38   |                         |
| 0005 | 1134-10001       | ING Y DISEÑO VAN COP-112-2020-  |              | \$214,603.69 |                         |
| 0006 | 1124-10001       | IVA IDENTIFICADO                | \$33,811.75  |              |                         |
| 0007 | 1124-10002       | IVA NO IDENTIFICADO             | \$46,306.96  |              |                         |
| 0008 | 2119-10002       | SRIA. DE HACIENDA               |              | \$2,146.04   |                         |
| 0009 | 1112-10002       | BANCOMER 0135020670             |              | \$578,714.60 |                         |
| 0010 | 8120-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0011 | 8120-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0012 | 8120-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 | \$2,850.38   |              |                         |
| 0013 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0014 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0015 | 8140-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 |              | \$2,850.38   |                         |
| 0016 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0017 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0018 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, | \$2,850.38   |              |                         |
| 0019 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0020 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0021 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              | \$2,850.38   |                         |
| 0022 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0023 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0024 | 8140-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 | \$2,850.38   |              |                         |
| 0025 | 8150-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0026 | 8150-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0027 | 8150-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 |              | \$2,850.38   |                         |
|      |                  |                                 | 806,865.85   | 806,865.85   |                         |

Elaboró: jlee

Modificó: jlee



# PROMOTORA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE CHIHUAHUA

Fecha y hora de Impresión 09/jul/2021 12:19 p. m.  
Página 1

Usr: jlee  
Rep: rptPoliza

Póliza: C00563 Del 09/07/2021

Concepto: ESTIM 5 (1-ARCHIVO BODEGA 2-ESTACIONAMIENTO R.KIPLING 3-ESTACIONAMIENTO AV TABALAOPA 4- ESTAC AV ROBERTO FIERRO F-382 COP-112-2020-P

Beneficiario: INGENIERIA Y DISEÑO VAN SA DE CV

Folio / Cheque : 9191

| No   | Cuenta           | Descripción de la cuenta        | Cargo        | Abono        | Concepto del movimiento |
|------|------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------------------------|
| 0001 | 1236-2-58313     | BODEGA ARCHIVO                  | \$504,022.15 |              |                         |
| 0002 | 1231-10001       | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$211,125.26 |              |                         |
| 0003 | 1231-10001       | TERRENOS CHIHUAHUA              | \$3,048.59   |              |                         |
| 0004 | 1231-10002       | TERRENOS JUAREZ                 | -\$2,850.38  |              |                         |
| 0005 | 1134-10001       | ING Y DISEÑO VAN COP-112-2020-  |              | \$214,603.69 |                         |
| 0006 | 1124-10001       | IVA IDENTIFICADO                | \$33,811.75  |              |                         |
| 0007 | 1124-10002       | IVA NO IDENTIFICADO             | \$46,306.96  |              |                         |
| 0008 | 2119-10002       | SRIA. DE HACIENDA               |              | \$2,146.04   |                         |
| 0009 | 1112-10002       | BANCOMER 0135020670             |              | \$578,714.60 |                         |
| 0010 | 8120-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0011 | 8120-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0012 | 8120-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 |              |              |                         |
| 0013 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0014 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0015 | 8140-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 |              |              |                         |
| 0016 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0017 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0018 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0019 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0020 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0021 | 1122-62-01       | Aprovechamientos Patrimoniales, |              |              |                         |
| 0022 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0023 | 8140-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0024 | 8140-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 |              |              |                         |
| 0025 | 8150-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0026 | 8150-62-01-10001 | TERRENOS CHIHUAHUA              |              |              |                         |
| 0027 | 8150-62-01-10002 | TERRENOS JUAREZ                 |              |              |                         |
|      |                  |                                 | 795,464.33   | 795,464.33   |                         |



PROMOTORA  
PARA EL DESARROLLO  
ECONÓMICO  
DE CHIHUAHUA

SOLICITUD DE CHEQUE

CHIHUAHUA, CHIH., A

8 DE JULIO

DE 2021

IMPORTE DE:

\$ 578,714.60

(SON QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CATORCE PESOS 60/100 M.N.)  
Importe con Letra

A NOMBRE DE: INGENIERÍA Y DISEÑO VAN, S.A. DE C.V.

CONCEPTO

ESTIMACION 5 (CINCO) CORRESPONDIENTE AL CONTRATO C.O.P. 112-2020-P con fecha del 30 de diciembre del 2020, relativo a la "CONSTRUCCIÓN DE UN ARCHIVO, ESTACIONAMIENTOS Y ALUMBRADO PÚBLICO, UBICADOS EN: 1). - EL ARCHIVO EN LA AVENIDA WILLIAM SHAKESPEARE NUMERO 163, 2). - ESTACIONAMIENTO EN LA AVENIDA RUDYARD KIPLING S/N, AMBOS EN EL COMPLEJO INDUSTRIAL CHIHUAHUA, MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, 3). - ESTACIONAMIENTO EN LA AVENIDA TABALAOPA S/N EN EL PARQUE INDUSTRIAL CHIHUAHUA SUR, MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, 4). ESTACIONAMIENTO Y ALUMBRADO PUBLICO EN LA AVENIDA ROBERTO FIERRO S/N, EN EL PARQUE INDUSTRIAL AEROPUERTO, MUNICIPIO DE JUÁREZ, EL COMPLEJO Y PARQUES INDUSTRIALES SON PROPIEDAD DEL ORGANISMO".

FACTURA FOLIO:

15AEBAD2-B248-47B9-886A-D26042FB684E

DEPARTAMENTO:

INGENIERÍA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

SOLICITANTE

ING. MANUEL TRÉVIZO CHACÓN

COORDINADOR GRAL

M.B.A. FABIAN A. SANTANA MARQUEZ

PRESUPUESTOS

C.P. JAVIER MARRUFO PEREZ

TESORERIA

C.P. JUAN LUIS LEE VAZQUEZ

ELABORÓ

ING. KARINA IVETH MUÑOZ TREVIÑO

REGISTRO CONTABLE

(USO EXCLUSIVO DE DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD)

| No. de Cuenta                  | Sub-Cuenta | Nombre | Importe |
|--------------------------------|------------|--------|---------|
| 4236                           | 58313      |        |         |
|                                |            |        |         |
|                                |            |        |         |
|                                |            |        |         |
|                                |            |        |         |
|                                |            |        |         |
|                                |            |        |         |
| OBSERVACIONES VER HOJAS ANEXAS |            |        |         |
| 1134-10001                     |            |        |         |
|                                |            |        |         |
|                                |            |        |         |



INGENIERIA Y DISEÑO VAN, S.A. DE C.V.  
RFC: IDV861118BNA

Factura  
FOLIO: 382  
FECHA:  
8/7/2021 09:54:11

LUGAR DE EXPEDICIÓN:  
31136

RÉGIMEN FISCAL:  
601 General de Ley Personas Morales

TIPO DE COMPROBANTE:  
I Ingreso

**DATOS DEL RECEPTOR**

CLIENTE: PROMOTORA PARA EL DESARROLLO ECONOMICO DE CHIHUAHUA R.F.C.: PIC800912TA4

DOMICILIO: Quijote de la Mancha No. 1, Complejo Industrial Chihuahua, C.P. 31136, Chihuahua, Chihuahua, México

FORMA DE PAGO: (02) Cheque nominativo | MONEDA: (MXN) Peso Mexicano | MÉTODO DE PAGO: (PUE) Pago en una sola exhibición |

USO CFDI: (I01) Construcciones | CONDICIONES DE PAGO:

TIPO RELACIÓN: () | CFDI RELACIONADO:

| CANT | UNIDAD SAT               | CONCEPTO/DESCRIPCION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VALOR UNITARIO | DESCUENTO            | IMPUESTOS              | IMPORTE    |
|------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|------------------------|------------|
| 1.00 | E48 - Unidad de servicio | <p>72141100 Servicios de pavimentación y superficies de edificios de infraestructura</p> <p>SER29<br/>ESTIMACIÓN No. 5 (CINCO)<br/>DEL CONTRATO<br/>No. C.O.P.-112-2020-P,<br/>RELATIVO A:<br/>CONSTRUCCIÓN DE UN ARCHIVO, ESTACIONAMIENTOS Y ALUMBRADO PÚBLICO, UBICADOS EN: 1). - EL ARCHIVO EN LA AVENIDA WILLIAM SHAKESPEARE NÚMERO 163, 2). - STACIONAMIENTO EN LA AVENIDA RUDYARD KIPLING S/N, AMBOS EN EL COMPLEJO INDUSTRIAL CHIHUAHUA, MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, 3). - ESTACIONAMIENTO EN LA AVENIDA TABALAOPA S/N EN EL PARQUE INDUSTRIAL CHIHUAHUA SUR, MUNICIPIO DE CHIHUAHUA, 4). ESTACIONAMIENTO Y ALUMBRADO PUBLICO EN LA AVENIDA ROBERTO FIERRO S/N, EN EL PARQUE INDUSTRIAL AEROPUERTO, MUNICIPIO DE JUÁREZ, EL COMPLEJO Y PARQUES INDUSTRIALES SON PROPIEDAD DEL ORGANISMO.</p> <p>ESTA ESTIMACIÓN: \$ 715,345.62<br/>AMORT. ANTICIPO: \$ 214,603.69</p> <p>RETENCIONES PACTADAS:<br/>C.M.I.C. 0.3%: \$ 2,146.04</p> <p>NETO A RECIBIR: \$ 578,714.60</p> | 715,345.62     | 30.00%<br>214,603.69 | 002 - IVA<br>80,118.71 | 715,345.62 |

IMPORTE CON LETRA:

QUINIENTOS OCHENTA MIL OCHOCIENTOS SESENTA PESOS 64/100

|            |            |
|------------|------------|
| SUBTOTAL   | 715,345.62 |
| DESCUENTOS | 214,603.69 |
| I.V.A      | 80,118.71  |
| TOTAL      | 580,860.64 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------|--|
| SERIE DEL CERTIFICADO DEL EMISOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | FECHA Y HORA DE CERTIFICACIÓN        |  |
| 00001000000505576369                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | Julio 8 2021 - 10:54:14              |  |
| FOLIO FISCAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | NO. DE SERIE DEL CERTIFICADO DEL SAT |  |
| 15AEBAD2-B248-47B9-886A-D26042FB684E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 00001000000505142236                 |  |
| SELLO DIGITAL DEL CFDI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                      |  |
| fWcg5FZAODR9v+kOMWvRjYElNXkKxQSwEIRSY45BRMuVSIF+gi2Q2xOg2WixZ8R1/IGXyAeDwnd4qVp62PI+T<br>nYz9e/jqpotPUO2VDFxUxtfP5wdpi9fVHFw4Z/zTzIR568DqBPi3laiDbjpveykoircZaWkxOIQ9pzOIISOJT1JZ<br>jQifOI5uMPRB9zHq3ksdpxz2gaEhwmRINsTctdrIclcl0bUo99xLnYv06ag+rfwBEEHc2ZPWfqU7te4DgFVTHB<br>pTPXEReOzFSIX+DBqjSj899g4N8vQbiXRiXikjb+kLi9UN8bTILte/FnpZbGrSpH6PTQNeAyluDBk+McYGIA==                                                                                                          |  |                                      |  |
| SELLO DEL SAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                      |  |
| GkMhcTiouWRrHjQDaRely7XkUjqbpFyAE+85wJdTgTRT/1yVvO9W5YX4Qbg2YA2dMnlbdP6O5oY7PBef<br>0P4mqeCIZOAYXSyQ0ErzqXlgk3pfEJoMpgf2s8WfHnfUzud7lxluqJGTbsdLDXQeFbZb0kmqWVjzt1f<br>6NeBdPxH4kz+HPQj3G+lp87qDpcWQrtSQfvJbmTCENE07+TzOldXuXzCE2/L2iD/soBaC1lcCeWWY4Y<br>5lyNXzk2Hmk4N0p4bH1o9Emf+9Ojdi0NdKOcO44yTkjaGMjWM4Zldq7pl6/ePKU1aVU72/mW5B0bN82<br>MACd7UQCE5CTc+gHrqyKuw==                                                                                                          |  |                                      |  |
| CADENA ORIGINAL DEL COMPLEMENTO DE CERTIFICACIÓN DIGITAL DEL SAT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                      |  |
| 1.1  15AEBAD2-B248-47B9-886A-D26042FB684E 2021-07-08T10:54:14 MAS0810247C0 fWcg<br>5FZAODR9v+kOMWvRjYElNXkKxQSwEIRSY45BRMuVSIF+gi2Q2xOg2WixZ8R1/IGXyAeDwnd4qVp62PI<br>+TnYz9e/jqpotPUO2VDFxUxtfP5wdpi9fVHFw4Z/zTzIR568DqBPi3laiDbjpveykoircZaWkxOIQ9pzOI<br>ISOJT1JZ QifOI5uMPRB9zHq3ksdpxz2gaEhwmRINsTctdrIclcl0bUo99xLnYv06ag+rfwBEEHc2ZPW<br>fqU7te4DgFVTHBpTPXEReOzFSIX+DBqjSj899g4N8vQbiXRiXikjb+kLi9UN8bTILte/FnpZbGrSpH6P<br>TQNeAyluDBk+McYGIA==  00001000000505142236 |  |                                      |  |

Este documento es una representación impresa de un CFDI versión 3.3

Construcción de un archivo, estacionamientos y alumbrado público, ubicados en: 1). - El archivo en la Avenida William Shakespeare número 163, 2). - Estacionamiento en la Avenida Rudyard Kipling s/n, ambos en el Complejo Industrial Chihuahua, municipio de Chihuahua, 3). - Estacionamiento en la Avenida Tablaopa s/n en el Parque Industrial Chihuahua Sur, municipio de Chihuahua, 4). Estacionamiento y Alumbrado Público en la Avenida Roberto Fierro s/n, en el Parque Industrial Aeropuerto, municipio de Juárez, el complejo y parques industriales son propiedad del Organismo.



**Chihuahua**  
GOBIERNO DEL ESTADO



PROFESIONAL  
PARA EL DESARROLLO  
ECONÓMICO  
DE CHIHUAHUA

| Conceptos |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cantidad de obra | Unidad de medida | PRECIO UNITARIO | ESTIMACION No 5 | IMPORTE     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------|
| No.       | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                 |                 |             |
| 1         | Complejo Industrial Chihuahua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                  |                 |                 |             |
| 1.2       | Archivo en la Avenida William Shakespeare No. 163                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                 |                 |             |
| 1.2.1     | Terracerías                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                 |                 |             |
| 1.2.2     | Cortes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                  |                 |                 |             |
| 1.2.2     | Excavación en cortes y adicionales bajo la subrasante en material tipo "B", cuando el material se desperdicia, incluye: carga, acarreo dentro del Complejo Industrial Chihuahua, limpieza, señalamiento, equipo de seguridad y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada P.U.O.T.                                                                                            | 92.23            | m3               | \$118.38        | 92.23           | \$10,918.19 |
| 1.2.2     | Terraplenes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                 |                 |             |
| 1.2.2.1   | Compactación en cortes y adicionales de excavación, para noventa por ciento (90%) de su P.V.S.M. incluye: laboratorio, material, maquinaria, mano de obra, y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada, P.U.O.T.                                                                                                                                                             | 46.12            | m2               | \$95.21         | 46.12           | \$4,391.09  |
| 1.2.2.2   | Relleño con material triturado que cumpla con las especificaciones indicadas en el Estudio de Mecánica de Suelos, colocado en capas de 0.20 metros cada una, compactación al 95% de su P.V.S.M. determinado por la prueba ASTM D-1557. Incluye: material, mano de obra, herramienta, equipo y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T.                             | 73.00            | m3               | \$375.81        | 73.00           | \$27,434.13 |
| 1.3       | CIMENTACION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                  |                  |                 |                 |             |
| 1.3.1     | Excavación por medios mecánicos en cepas, incluye: maquinaria, equipo, mano de obra, limpieza carga, acarreo y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                           | 50.00            | m3               | \$123.21        | -35.06          | -\$4,319.74 |
| 1.3.3     | Relleño con material de banco que cumpla con las especificaciones indicadas en el Estudio de Mecánica de Suelos, colocado en capas de 0.20 metros cada una, compactación al 95% de su P.V.S.M. determinado por la prueba ASTM D-1557. Incluye: material, mano de obra, humectación, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T.                            | 45.60            | m3               | \$318.34        | 33.39           | \$10,629.37 |
| 1.3.8     | Muro de Contención MC-1 a base de concreto F'c=200 kg/cm2, acero de refuerzo FY=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                     | 23.76            | ml               | \$1,240.97      | 11.17           | \$13,861.63 |
| 1.3.10    | Columna CC-1 a base de concreto F'c=200 kg/cm2, acero de refuerzo FY=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                                | 27.40            | ml               | \$1,297.34      | 20.20           | \$26,206.27 |
| 1.3.11    | Dala D-1 a base de concreto F'c=200 kg/cm2, acero de refuerzo FY=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                                    | 5.10             | ml               | \$381.39        | 5.10            | \$1,945.09  |
| 1.3.12    | Dala M-1 a base de concreto F'c=200 kg/cm2, acero de refuerzo FY=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                                    | 19.61            | ml               | \$309.51        | 11.80           | \$3,652.22  |
| 1.3.13    | Dala M-2 a base de concreto F'c=200 kg/cm2, acero de refuerzo FY=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                                    | 16.33            | ml               | \$257.34        | 16.33           | \$4,202.36  |
| 1.3.14    | Muro M-1 de block 20 x 20 x 40 cm con celdas rellenas de concreto f'c = 150 kg/cm2, armado con acero de refuerzo FY=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201 | 89.61            | m2               | \$508.25        | 74.98           | \$38,108.59 |

Construcción de un archivo, estacionamientos y alumbrado público, ubicados en: 1). - El archivo en la Avenida William Shakespeare número 163, 2). - Estacionamiento en la Avenida Rudyard Kipling s/n, ambos en el Complejo Industrial Chihuahua, municipio de Chihuahua, 3). - Estacionamiento en la Avenida Tabalapa s/n en el Parque Industrial Chihuahua Sur, municipio de Chihuahua, 4). Estacionamiento y Alumbrado Público en la Avenida Roberto Fierro s/n, en el Parque Industrial Aeropuerto, municipio de Juárez, el complejo y parques industriales son propiedad del Organismo.



**Chihuahua**  
GOBIERNO DEL ESTADO



SECRETARÍA  
DE ECONOMÍA  
PARA EL DESARROLLO  
DE CHIHUAHUA

| Conceptos |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Cantidad de obra | Unidad de medida | PRECIO UNITARIO | ESTIMACION No 5 | IMPORTE      |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| 1.3.15    | Muro M-2 (puerta emergencia) de block 20 x 20 x 40 cm con celos rellenas de concreto f'c = 150 kg/cm2, armado con acero de refuerzo Fy=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                                                                                                                                              | 57.50            | m2               | \$634.51        | 54.01           | \$34,269.89  |
| 1.3.16    | Muro M-2 de block 20 x 20 x 40 cm con celos rellenas de concreto f'c = 150 kg/cm2, armado con acero de refuerzo Fy=4200 kg/cm. Incluye: concreto premezclado, acero de refuerzo, material, equipo, herramientas, mano de obra, equipo de seguridad, limpieza y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. de acuerdo al Plano Plantas de cimentación y azoteas S201                                                                                                                                                                                  | 53.66            | m2               | \$634.51        | 44.62           | \$28,311.84  |
| 1.4       | Estructura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                  |                  |                 |                 |              |
| 1.4.1     | Suministro fabricación y montaje de largueros a base de polin monten 12 EP12 mas polin 8 EP 14 AG-1. Incluye materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada P.U.O.T. Ver plano S100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 259.36           | kg               | \$38.08         | 49.79           | \$1,896.00   |
| 1.4.2     | Suministro fabricación y montaje de largueros a base de polin monten 10 EP12 alta resistencia. Incluye materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada P.U.O.T. Ver plano S100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 867.72           | kg               | \$38.08         | 251.37          | \$9,572.17   |
| 1.4.3     | Suministro fabricación y montaje de contralamero CF a base de PER 1" x 1" verde. Incluye materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada P.U.O.T. Ver plano S100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 42.44            | kg               | \$38.08         | 9.49            | \$361.38     |
| 1.4.4     | Suministro fabricación y montaje de contralamero CV a base de varilla redonda lisa de 5/8" Ø. Incluye materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada P.U.O.T. Ver plano S100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 93.23            | kg               | \$38.09         | 22.95           | \$874.17     |
| 1.4.5     | Fabricación y montaje de Marco M-1. Incluye materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada P.U.O.T. Ver plano S100.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2,177.51         | kg               | \$41.28         | 1440.17         | \$59,450.22  |
| 1.4.6     | Fabricación y montaje de misceláneos a base de acero A-36. Incluye materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada P.U.O.T. Ver plano S100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 475.84           | kg               | \$38.09         | 354.53          | \$13,504.05  |
| 1.5       | Cubierta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                  |                  |                 |                 |              |
| 1.5.1     | Lamina R-101 calibre 24 galvanizada. Incluye: malla polynel, fibra de vidrio de 3" de espesor, pias de sujeción, materiales, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución por unidad de obra terminada, P.U.O.T. Ver plano S100.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 110.30           | m2               | \$616.08        | 49.15           | \$30,280.33  |
| 1.6       | Albanilería y acabados                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                  |                  |                 |                 |              |
| 1.6.1     | Muro fachada tipo DEFS a una cara, base de panel de yeso Glass Rey de 1/2" para exteriores, recubrimiento de fibra de vidrio marca Panel Rey o similar, estructura a base de poste fachada 920PF20 G.60 @ 16" y canal de carga 920CC22 G.60. Tratamiento de juntas con cinta de fibra de vidrio de 2" y una mano de Recubrimiento Base Plotekto Plus, encapsulado con malla de fibra de vidrio de 97 cms de 4 oz/yd2 y recubrimiento base. Incluye: esqueros metálicos, trazo, materiales, mano de obra, herramienta, elevaciones, desperdicios, limpieza, P.U.O.T. ver plano A-02 detalle 05 | 199.00           | m2               | \$947.10        | 199.00          | \$188,472.90 |
| 3         | Cubierta de Estación de transporte de personal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                  |                  |                 |                 |              |
| 3.1       | Suministro, fabricación y montaje de placa base en Acero A-36 de 0.25 x 0.25 metros en 5/8" Ø de espesor con 4 barrenos de 7/8" Ø de diámetro. Incluye: materiales, herramienta, equipo, mano de obra, equipo de seguridad y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                             | 44.00            | pza.             | \$616.08        | 7.35            | \$4,528.19   |
| 3.2       | Suministro y colocación de barras para anclaje Grado 55, 75300 libras de fluencia 3/4" Ø (25.4 milímetros) de diámetro y 16" (40.64 milímetros) de longitud. Incluye: perforación, epoxico, materiales, herramienta, mano de obra, equipo de seguridad y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada, P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                 | 176.00           | pza.             | \$133.93        | -135.43         | -\$18,138.14 |

\$504,022.15

Archivo en la Avenida William Shakespeare No. 163

Construcción de un archivo, estacionamientos y alumbrado público, ubicados en: 1). - El archivo en la Avenida William Shakespear número 163, 2). - Estacionamiento en la Avenida Rudyard Kipling s/n, ambos en el Complejo Industrial Chihuahua, municipio de Chihuahua, 3). - Estacionamiento en la Avenida Tabalapa s/n en el Parque Industrial Chihuahua Sur, municipio de Chihuahua, 4). Estacionamiento y Alumbrado Público en la Avenida Roberto Fierro s/n, en el Parque Industrial Aeropuerto, municipio de Juárez, el complejo y parques industriales son propiedad del Organismo.



**Chihuahua**  
GOBIERNO DEL ESTADO



SECRETARÍA  
PARA EL DESARROLLO  
ECONÓMICO  
DEL ESTADO DE CHIHUAHUA

| Conceptos                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cantidad de obra | Unidad de medida | PRECIO UNITARIO | ESTIMACION No 5 | IMPORTE      |  |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|--|
| No.                                 | Descripción                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                  |                  |                 |                 |              |  |
| 3.3                                 | Suministro, habilitado y montaje de tubo mecánico de 2" de diámetro Ced. 40 para soporte de pérgola. Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 563.75           | ml               | \$392.05        | 164.00          | \$64,296.20  |  |
| 3.4                                 | Suministro, habilitado y montaje de tubo mecánico de 3" de diámetro Ced. 40 para soporte de pérgola. Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 225.50           | ml               | \$616.08        | 0.06            | \$36.96      |  |
| 3.5                                 | Suministro, roldo y montaje de tubo mecánico de 3" de diámetro Ced. 40 para soporte de pérgola. Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 91.41            | ml               | \$616.06        | 12.00           | \$7,392.72   |  |
| 3.6                                 | Suministro, habilitado y montaje de soporte a base de placa de acero A-36 de ½" de espesor para lámina de cubierta. Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 44.00            | pza.             | \$655.26        | -19.54          | -\$12,803.78 |  |
| 3.7                                 | Suministro, habilitado y montaje de cubierta a base de lámina lisa calibre 14. Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 431.75           | m2               | \$1,069.08      | 154.61          | \$165,290.46 |  |
| 3.8                                 | Suministro, habilitado y colocación de cartabones a base de placa de 3/8" de 2' x 10" para conexión entre placa de ½" y placa base de 5/8". Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 88.00            | pza.             | \$68.32         | 7.65            | \$522.65     |  |
| 3.3.2                               | Estacionamiento en la Avenida Tabalapa sin número dentro del Parque Industrial Chihuahua Sur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                  |                  |                 |                 |              |  |
| 3.3.2.1                             | Materiales Asfálticos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     | Suministro y colocación de riego de impregnación con emulsión asfáltica de rompimiento rápido tipo RL-2K a razón de 1.5 lts/m2. Incluye: material, mano de obra, equipo, laboratorio y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1,734.00         | m2               | \$15.12         | 11.05           | \$167.08     |  |
| 3.3.2.2                             | Suministro y colocación de riego de liga con emulsión asfáltica tipo RL-2K a razón de 0.5 lts/m2, empleados en riegos de liga. Incluye: material, mano de obra, equipo, laboratorio y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada P.U.O.T.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1,734.00         | m2               | \$5.94          | 11.05           | \$65.64      |  |
| 3.3.3                               | Carpeta de concreto asfáltico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                  |                  |                 |                 |              |  |
| 3.3.3.1                             | Suministro, tendido y compactado de carpeta de concreto asfáltico ( Mezcla caliente ), compactada al noventa y cinco por ciento ( 95% ), del banco que elija el contratista de 7 cm. de espesor compacto, con TMA de 3/4". Incluye: limpieza, materiales, instalación y desmantelamiento de plantas, alimentación de plantas, cribados y desperdicios, trituración parcial o total, cargas y descargas de los materiales, aceros locales, formación de almacenamientos, secado del material pétreo y clasificación, dosificación, calentamientos, mezclado de los materiales: pétreos y cementos asfálticos, laboratorio en planta, laboratorio en obra, barrido de la base impregnada, tendido, compactación al grado fijado, chatales en orillas de la carpeta y acabado con rodillo liso, sondeos para verificación del espesor y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T. | 1,734.00         | m2               | \$254.83        | 11.05           | \$2,815.87   |  |
| PARQUE INDUSTRIAL AEROPUERTO        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
| ESTACION TRANSPORTE PERSONAL JUAREZ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
| 3.3.12                              | Suministro, habilitado y montaje de soporte a base de placa de acero A-36 de ½" de espesor para lámina de cubierta. Incluye material, herramienta, equipo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, por unidad de obra terminada. P.U.O.T. ver plano A-01 detalle 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8.00             | pza              | \$655.26        | -4.35           | -\$2,850.38  |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |
|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                 |                 |              |  |

RECIBI: PROMOTORA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE CHIHUAHUA, LA CANTIDAD DE: \$

578,714.60 ✓

(QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CATORCE PESOS 60/100 M.N.) ✓

POR CONCEPTO ESTIMACIÓN No:

5 ✓

RELATIVO A LOS TRABAJOS DE Construcción de un archivo, estacionamientos y alumbrado público, ubicados en: 1). - El archivo en la Avenida William Shakespeare número 163, 2). - Estacionamiento en la Avenida Rudyard Kipling s/n, ambos en el Complejo Industrial Chihuahua, municipio de Chihuahua, 3). - Estacionamiento en la Avenida Tabalaopa s/n en el Parque Industrial Chihuahua Sur, municipio de Chihuahua, 4). Estacionamiento y Alumbrado Público en la Avenida Roberto Fierro s/n, en el Parque Industrial Aeropuerto, municipio de Juárez, el complejo y parques industriales son propiedad del Organismo. AL AMPARO DEL CONTRATO C.O.P.-112-2020-P CON UN IMPORTE DE \$6,637,142.76 (SEIS MILLONES SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE MIL CIENTO CUARENTA Y DOS PESOS 76/100 M.N.) INCLUYENDO EL IMPUESTO AL VALOR AGREGADO I.V.A.

|                                    |       |    |              |    |                |
|------------------------------------|-------|----|--------------|----|----------------|
| TOTAL DE LA ESTIMACIÓN No.         | 5     |    |              | \$ | 715,345.62 ✓   |
| AMORTIZACIÓN DEL ANTICIPO (30.00%) |       |    |              | \$ | 214,603.69 ✓   |
| SUMA                               |       |    |              | \$ | 500,741.93 ✓   |
| IVA(16.00%)                        |       |    |              | \$ | 80,118.71 ✓    |
| TOTAL                              |       |    |              | \$ | 580,860.64 ✓   |
| DESCUENTOS:                        |       |    |              |    |                |
| C.M.I.C.                           | 0.30% | \$ | 2,146.04 ✓   |    |                |
| TOTAL                              |       | \$ | 578,714.60 ✓ |    |                |
| NETO A RECIBIR:                    |       |    |              | \$ | 578,714.60 ✓   |
| IMPORTE TOTAL DEL CONTRATO         |       |    |              | \$ | 578,714.60 ✓   |
| ACUMULADA ANTERIOR                 |       |    |              | \$ | 5,721,674.79 ✓ |
| ESTA ESTIMACIÓN                    |       |    |              | \$ | 4,089,614.61 ✓ |
| TOTAL ACUMULADO                    |       |    |              | \$ | 715,345.62 ✓   |
| POR EJERCER                        |       |    |              | \$ | 4,784,960.23 ✓ |
| IMPORTE DEL ANTICIPO               |       |    |              | \$ | 936,714.56 ✓   |
| AMORTIZADO ESTA ESTIMACIÓN         |       |    |              | \$ | 1,716,502.44 ✓ |
| ACUMULADO ANTERIOR                 |       |    |              | \$ | 214,603.69 ✓   |
| TOTAL AMORTIZADO                   |       |    |              | \$ | 1,220,884.39   |
| POR AMORTIZAR                      |       |    |              | \$ | 1,435,488.08   |
|                                    |       |    |              | \$ | 281,014.36     |

RESUMEN DE

|                    |    |           |    |      |    |      |
|--------------------|----|-----------|----|------|----|------|
| ACUMULADA ANTERIOR | \$ | 12,208.85 | \$ | 0.00 | \$ | 0.00 |
| ESTA ESTIMACIÓN    | \$ | 2146.04   | \$ | 0.00 | \$ | 0.00 |
| TOTAL              | \$ | 14354.89  | \$ | 0.00 | \$ | 0.00 |

ING. LUIS FERNANDO DOMÍNGUEZ SÁNCHEZ  
SUPERVISOR DE OBRA

ING. MANUEL TREVIÑO CHACÓN  
JEFE DE LA UNIDAD DE  
INGENIERÍA, OPERACIÓN Y  
MANTENIMIENTO

ING. JESÚS L. OROPEZA RODRÍGUEZ.  
INGENIERÍA Y DISEÑO VAN, S.A.  
DE C.V.

ING. KARINA IVETH MUÑOZ TREVIÑO  
SUPERVISOR DE COSTOS

ING. FABIÁN ALEJANDRO SANTANA MÁRQUEZ  
COORDINADOR GENERAL



INGENIERIA Y DISEÑO VAN S.A. DE C.V.

CIRCUITO GABRIEL GARCÍA MÁRQUEZ # 164  
COMPLEJO INDUSTRIAL CHIHUAHUA.  
CD. DE CHIHUAHUA, CHIHUAHUA.  
C.P. 30136  
TEL. 614-481-0437

## HOJA DE RESUMEN FINAL

ESTIMACIÓN No.

5

### OBRA:

Construcción de un archivo, estacionamientos y alumbrado público, ubicados en: 1). - En el terreno en la Avenida William Shakespeare número 163, 2). - Estacionamiento en la Avenida Rudyard Kipling s/n, ambos en el Complejo Industrial Chihuahua, municipio de Chihuahua, 3). - Estacionamiento en la Avenida Tebalapa s/n en el Parque Industrial Chihuahua Sur, municipio de Chihuahua, 4). Estacionamiento y Alumbrado Público en la Avenida Roberto Fierro s/n, en el Parque Industrial Aeropuerto, municipio de Juárez, el complejo y parques industriales son propiedad del Organismo.

CONTRATO DE OBRA PUBLICA No:

C.O.P.-112-2020-P

PERIODO DE ESTIMACIÓN:

01 DE MARZO AL 31 DE MARZO DEL 2021

CHIHUAHUA, CD. JUAREZ.

IMPORTE ESTIMADO: \$ / 715,345.62

ESTIMADO ACUMULADO: \$ / 4,784,960.23

UBICACIÓN: CHIHUAHUA, CD. JUAREZ.

R.F.C IDV-861118-BNA

| CONCEPTO                                                              | IMPORTE                                                                                          | OBSERVACIONES                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMPORTE TOTAL DE LA ESTIMACIÓN                                        | \$ 715,345.62                                                                                    |                                                                                                       |
| DESCUENTOS                                                            |                                                                                                  |                                                                                                       |
| 0.30% C.M.I.C.                                                        | \$ 2,148.04                                                                                      |                                                                                                       |
| RESUMEN                                                               |                                                                                                  |                                                                                                       |
| SUMA ESTA ESTIMACIÓN                                                  | \$ 715,345.62                                                                                    |                                                                                                       |
| AMORTIZACIÓN ANTICIPO 30%.                                            | \$ 214,603.69                                                                                    |                                                                                                       |
| SUB-TOTAL                                                             | \$ 500,741.93                                                                                    |                                                                                                       |
| IVA                                                                   | \$ 80,118.71                                                                                     |                                                                                                       |
| TOTAL DE LA FACTURA                                                   | \$ 580,860.64                                                                                    |                                                                                                       |
| SALDO NETO PARA PAGO                                                  | \$ 578,714.60                                                                                    |                                                                                                       |
| (QUINIENTOS SETENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS CATORCE PESOS 60/100 M.N.) |                                                                                                  |                                                                                                       |
|                                                                       | ING. JESÚS L. OROPEZA RODRÍGUEZ.<br>INGENIERÍA Y DISEÑO VAN, S.A. DE C.V.<br>REPRESENTANTE LEGAL |                                                                                                       |
|                                                                       | ING. LUIS FERNANDO DOMÍNGUEZ SÁNCHEZ<br>SUPERVISOR DE OBRA                                       | ING. MANUEL CRISÓFORO TREVIÑO CHACÓN<br>JEFE DE LA UNIDAD DE INGENIERÍA, OPERACIÓN<br>Y MANTENIMIENTO |
|                                                                       | ING. KARINA VETH MUÑOZ TREVIÑO<br>SUPERVISOR DE GASTOS                                           | ING. FABIÁN ALEJANDRO SANTANA MÁRQUEZ<br>COORDINADOR GENERAL                                          |



INGENIERIA Y DISEÑO VAN S.A. DE C.V.

CHIHUAHUA, CHIH. 14 DE JUNIO DEL 2021

ING. MANUEL CRISÓFORO TREVIZO CHACÓN  
JEFE DE LA UNIDAD DE INGENIERÍA, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

ANEXO ESTIMACIÓN No. 5 CON FACTURA No. 382 CORRESPONDIENTE A LA OBRA DENOMINADA :  
Construcción de un archivo, estacionamientos y alumbrado público, ubicados en: 1). - El archivo en la Avenida William Shakespeare número 163, 2). - Estacionamiento en la Avenida Rudyard Kipling s/n, ambos en el Complejo Industrial Chihuahua, municipio de Chihuahua, 3). - Estacionamiento en la Avenida Tabalaopa s/n en el Parque Industrial Chihuahua Sur, municipio de Chihuahua, 4). Estacionamiento y Alumbrado Público en la Avenida Roberto Fierro s/n, en el Parque Industrial Aeropuerto, municipio de Juárez, el complejo y parques industriales son propiedad del Organismo.

DE LOS TRABAJOS EJECUTADOS DURANTE EL PERÍODO DE 01 DE MARZO AL 31 DE MARZO DEL 2021  
POR UN SALDO NETO FACTURADO DE \$580,860.64 CON IVA INCLUIDO

ACOMPANADA DE LOS NÚMEROS GENERADORES, FOTOGRAFÍAS Y CROQUIS ASÍ COMO LA DOCUMENTACIÓN QUE ACREDITA LA PROCEDENCIA DE SU PAGO; PARA SU REVISIÓN Y AUTORIZACIÓN

ATENTAMENTE

INGENIERIA Y DISEÑO VAN, S.A. DE C.V.

RECIBE

ING. MANUEL CRISÓFORO TREVIZO CHACÓN