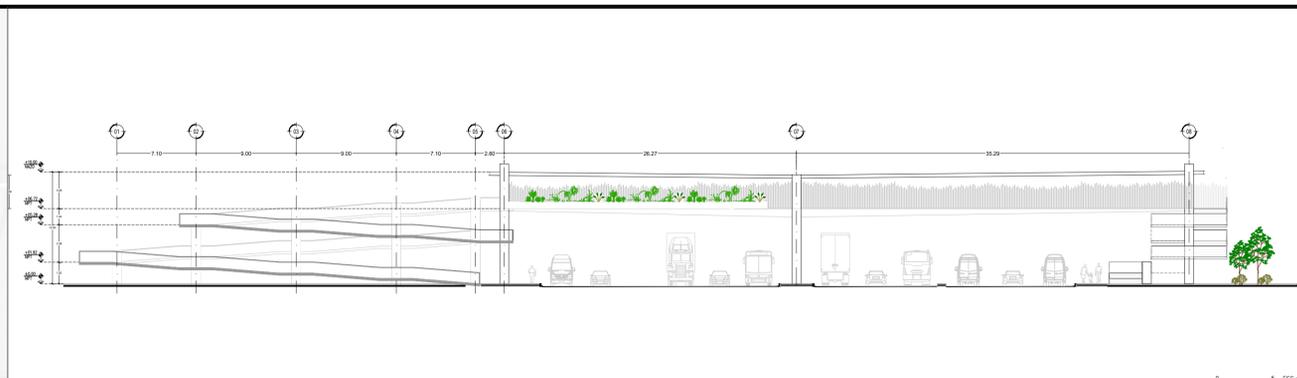
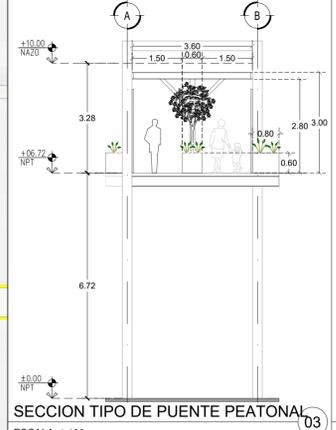


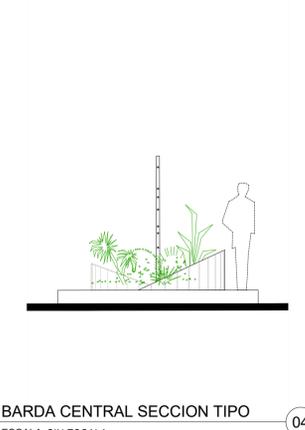
PLANTA ARQUITECTONICA
ESCALA: 1:200



ALZADO TIPO DE PUENTE PEATONAL
ESCALA: 1:300



SECCION TIPO DE PUENTE PEATONAL
ESCALA: 1:100



BARDA CENTRAL SECCION TIPO
ESCALA: SIN ESCALA

CONDICIONES DE DISEÑO Y GEOMETRIA DE PROYECTO

PENDIENTES

- PENDIENTE MÁXIMA EN RAMPAS DE ACCESO: 8%.
- LONGITUD MÁXIMA DE DESARROLLO: 6m ENTRE DESCANOS INTERMEDIOS.

ESCALERA

- PASO: 0.30 m MÍNIMO.
- CONTRAPASO: 0.17 m.
- TRAMOS MÁXIMO DE 17 ESCALONES.

DESCANOS

- SE REQUIERE 1.50 m MÍNIMO EN EL SENTIDO DEL FLUJO, PARA QUE PERMITAN ALOJAR UNA SILLA DE RUEDAS. EN EL CASO DEL PROYECTO EL DESCANOS PROYECTADO EN LA RANPA ES DE 3.00 m.

ALTURA DE BARANDA

- MÍNIMO DE 1.50 m PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL PEATÓN.

ALTURA DE PASAMANOS

- PARA USUARIOS EN GENERAL: 0.90 m DEL PISO, PARA USUARIOS EN SILLAS DE RUEDAS: 0.60 m DEL PISO.
- EN ESCALERAS LA ALTURA SERÁ DE 1.00 m DEL PISO.
- LOS PASAMANOS DEBEN ESTAR UBICADOS A AMBOS LADOS DE LA SECCIÓN DEL PUENTE EN LA ZONA DE RAMPAS.

ANCHO

- EL ANCHO DE LA RANPA Y PUENTE PEATONAL ES DE 3.00 m.

SUPERFICIE DE PISO

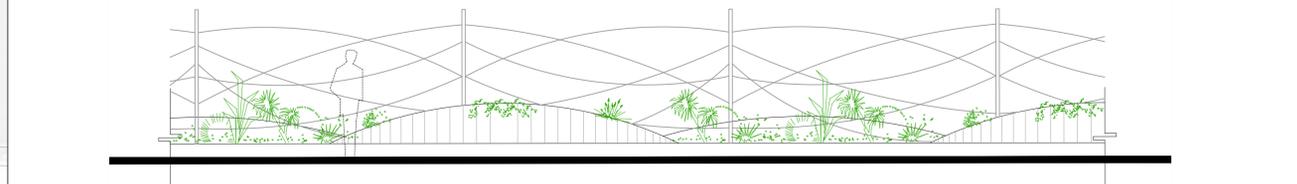
- LOS PISOS DEBEN SER DE MATERIAL ANTIDESLIZANTE CON UNA CONDICIÓN CLIMÁTICA SECA O DE LLUVIA.

SEÑALIZACIÓN

- UBICADA EN SITIOS ESTRATÉGICOS, SENCILLA, LEGIBLE E INFORMATIVA. LA SEÑALIZACIÓN CONSIDERADA ES LA DE ALTURA MÁXIMA DEL GÁLIBO.

GÁLIBO BAJO RANPA O ESCALERA DE ACCESO

- EL GÁLIBO GENERAL SERÁ MÍNIMO DE 5.50 m.



BARDA CENTRAL - ALZADO LATERAL TIPO
ESCALA: SIN ESCALA



ENFOQUES DEL PUENTE PEATONAL

EL DISEÑO DEL PUENTE PEATONAL NO SE HA ENFOCADO SOLO FUNCIONALIDAD, SINO TAMBIÉN UNA EXPERIENCIA POSITIVA Y SEGURA PARA LOS USUARIOS. INTEGRANDO LOS SIGUIENTES PUNTOS:

VEGETACION:
SE HA INTEGRADO VEGETACIÓN AUTÓCTONA Y RESISTENTE, NO SOLO PARA CREAR UN AMBIENTE CÁLIDO, SINO TAMBIÉN PARA PROMOVER LA SOSTENIBILIDAD.

MOBILIARIO URBANO:
EL MOBILIARIO URBANO, SE INCLUYEN BANCOS, QUE BRINDAN ÁREAS DE DESCANOS CÓMODAS, Y LA GESTIÓN DE RESIDUOS SE LOGRA MEDIANTE DE DEPÓSITOS DE BASURA.

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL
LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL HA SIDO UNA PRIORIDAD, INCORPORANDO NO SOLO RAMPAS ACCESIBLES, SINO TAMBIÉN GUÍAS PODOTÁCTILES.

ILUMINACIÓN
EL ESPACIO ENTREABIERTO DEL PUENTE BRINDA SEGURIDAD A LOS USUARIOS DURANTE SU RECORRIDO, ADEMÁS DE QUE AYUDA EN LA ILUMINACIÓN NATURAL DEL ESPACIO. EN LA NOCHE, SE CONSIDERA ILUMINACIÓN EN EL PAVIMENTO DEL PUENTE.



SECRETARÍA DE INNOVACIÓN Y DESARROLLO ECONÓMICO
CHIHUAHUA
Juntos, sí podemos

PROMOTORA PARA EL DESARROLLO ECONÓMICO DE CHIHUAHUA

CADUMA
Grupo Caduma Consultores, S. de R.L. de C.V.
Tel: (614) 426 20 95

- CERCA METALICA
- CARRIL DE ACCESO A FORD
- BANCA
- JARDINERA
- BOTE DE BASURA
- PARADA DE AUTOBUSES

SUPERFICIES:

DATE:	FECHA:	OB.
1		
2		
3		
4		
5		
6		

PROJECT: PUENTE PEATONAL CHIHUAHUA
COMPLEJO INDUSTRIAL CHIHUAHUA
ANTEPROYECTO
DATE: DIC 2023
CHECKED BY: PRODECH
REVISÓ: PRODECH
DRAWN: ARQ. MACIAS
DIBUJO:
ESCALA / SCALE: INDICADA
AP.01
Chihuahua, Chih., Méx.